

Nr.	Abschnitt		IST-Zustand	Mangelbeschreibung	Route	Breite [m]	Länge [m]	Empfehlung	Alternativorschlag	
	Straßenname	von								bis
67	Mausendorf	Mausendorf	Mausenmühle	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 11	/	400	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 50 bei hohem Radverkehrsaufkommen
68	Windsbacher Straße	Bechhofener Straße	Kläranlage Neuendettelsau	Mischverkehr Tempo 80	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 12	2,5	465	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (mind. 2,5m) Querungshilfe zum Wechsel der Straßenseite Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 50 (evtl. Ortsschild versetzen)	/
69	Geh- und Radweg	Kläranlage Neuendettelsau	Wernsbach Ortsausgang	gemeinsamer Geh- und Radweg	fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 12	/	1370	weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
70	Wernsbach Ortsausgang	Geh- und Radweg	Wernsbach Ortsausgang	Mischverkehr Tempo 50	keine sichtbare Radverkehrsführung vorhanden	BR 12	/	360	Sichere Überleitung auf Fahrbahn Markierung Piktogrammreihe im Streckenverlauf	gut sichtbare Radwegbeschilderung
71	Wernsbach Wernsmühle	Wernsbach Ortsausgang	Gemeindegrenze	Wirtschaftsweg	mangelhafte Oberfläche fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 12	3,5	915	Asphaltierung des Wirtschaftsweges Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) mind. 3,50m breit weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
72	St 2223	Gemeindegrenze	Bechhofen	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 13	2,5	1350	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (mind. 2,50m) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	Mischverkehr Tempo 70 / Beschilderung und Ausbau Rezatradweg für den Alltagsradverkehr
73	St 2223	Bechhofen	Gemeindegrenze	Mischverkehr Tempo 80	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 13	2,5	1200	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (mind. 2,50m) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	Mischverkehr Tempo 70 / Beschilderung und Ausbau Rezatradweg für den Alltagsradverkehr
74	Schlauersbacher Straße	Gemeindegrenze	Geh- und Radweg	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 2	2,5	265	Neubau gemeinsamer Geh- und Radweg (mind. 2,50m) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
75	Schlauersbacher Straße	Geh- und Radweg	Kreuzlach	Geh- und Radweg	Nutzungskonflikte	BR 2	3,0	545	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage weiße Randmarkierung	/
76	Schlauersbacher Straße	Kreuzlach	Bahnhofstraße	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn Nutzungskonflikte	BR 2	/	345	Markierung Piktogrammreihe Gehweg Radfahrer frei möglichst aufheben Kommunikative Begleitmaßnahmen	Verbreiterung der Seitenbereiche auf das maximal Mögliche Verschmälerung der Fahrbahn auf das minimal Mögliche
77	Bahnhofstraße	Schlauersbacher Straße	Reuther Straße	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn Nutzungskonflikte	BR 2	/	525	Markierung Piktogrammreihe Gehweg Radfahrer frei möglichst aufheben Kommunikative Begleitmaßnahmen	Verbreiterung der Seitenbereiche auf das maximal Mögliche Verschmälerung der Fahrbahn auf das minimal Mögliche
78	Reuther Straße	Windsbacher Straße	Geh- und Radweg Weinberg	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn Nutzungskonflikte	BR 2	/	200	Markierung Piktogrammreihe Gehweg Radfahrer frei möglichst aufheben Kommunikative Begleitmaßnahmen	Verbreiterung der Seitenbereiche auf das maximal Mögliche Verschmälerung der Fahrbahn auf das minimal Mögliche
79	Reuther Straße	Geh- und Radweg Weinberg	Parkplatz Besenbeck	gemeinsamer Geh- und Radweg	Nutzungskonflikte	BR 2	2,5	480,0	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage	/
80	Reuther Straße	Parkplatz Besenbeck	gemeinsamer Geh- und Radweg	Knotenpunkt	Führung über Parkplatz Querung	BR 2	/	220	Markierung einer Radverkehrsführung auf dem Parkplatz Optimierung der Querungsinsel	Neubau eines komb. Geh- und Radwegs (mind. 2,5 m) parallel zur Straße adaptive Beleuchtung
81	AN 19 / Reuther Straße	Ortsausgang Neuendettelsau	Ende gem. Geh- und Radweg	gemeinsamer Geh- und Radweg	fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 2	2,5	1200	weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	weiße Randmarkierung und bedarfsgesteuerte Beleuchtung
82	AN 19 / Reuther Straße	Ende gem. Geh- und Radweg	St 2410	Mischverkehr Tempo 50	keine gesicherte Überführung in den Mischverkehr	BR 2	/	55	Errichten einer Querungsinsel (mind. 2,50 m breit) Markierung Piktogrammreihe	/
83	St 2410	Reuther Straße	Reuth	Knotenpunkt	keine Querungshilfe vorhanden, Radverkehr muss Fahrbahn ungesichert queren	BR 2	/	/	Verbesserung der Sicherheit für Radfahrende im Knotenpunkt	LSA Bedarfsmalpe zur sicheren Querung für den Radverkehr (Dunkelmalpe)
84	Reuth	St 2410	Ortsausgang Reuth	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 2	/	95	/	Markierung Piktogrammreihe
85	Reuth	Ortsausgang Reuth	Ortseingang Watzendorf	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 2	/	1425	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	/
86	Watzendorf	Ortsausgang Watzendorf	Ortsausgang Watzendorf	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 2	/	295	/	/
87	Watzendorf	Ortsausgang Watzendorf	Ortsausgang Wollersdorf	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 2	/	1375	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	/
88	Wollersdorf	Ortsausgang Wollersdorf	AN 17	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 2	/	310	/	/
89	Birkenhofstraße	Aicher Straße	Ortsausgang Neuendettelsau	Mischverkehr Tempo 30	keine sichtbare Radverkehrsführung vorhanden	BR 21	/	145	Markierung Piktogrammreihe	/
90	Birkenhofstraße	Ortsausgang Neuendettelsau	Ende gem. Geh- und Radweg	gemeinsamer Geh- und Radweg, Beleuchtung vorhanden	fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit Gefahrenstellen (Ausfahrten)	BR 21	/	745	weiße Randmarkierung Rotmarkierung an Ein-/Ausfahrten	/
91	St 2410	Geh- und Radweg	St 2410	Knotenpunkt	keine Querungshilfe vorhanden, Radverkehr muss Fahrbahn ungesichert queren	BR 21	3,0	/	Errichten einer Querungsinsel (mind. 2,50 m breit)	/
92	Geichsenhof	St 2410	Ende Geh- und Radweg	gemeinsamer Geh- und Radweg	Umlaufsperrung ungeeignet Nutzungskonflikte fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 3	/	75	Abbau Umlaufsperrung, Ersatz durch Poller, Markierung und Beschilderung Verbreiterung der vorhandenen Radverkehrsanlage weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
93	Geichsenhof	Ende Geh- und Radweg	Abzw. Geichsenhof	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 3	/	90	Markierung Piktogrammreihe	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30
94	Geichsenhof	Abzw. Geichsenhof	Ortsausgang Geichsenhof	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 3	/	235	Markierung Piktogrammreihe	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30
95	Geichsenhof	Ortsausgang Geichsenhof	St 2410	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 3	/	610	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	/
96	St 2410	Birkenhofstraße	Kreisverkehr Haag	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 3	2,5	865	Neubau asphaltierter gemeinsamer Geh- und Radweg mind. 2,50m breit, weiße Randmarkierung, adaptive Beleuchtung	/
97	St 2410	Kreisverkehr Haag	Reuth	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 3	2,5	895	Neubau asphaltierter gemeinsamer Geh- und Radweg mind. 2,50m breit, weiße Randmarkierung, adaptive Beleuchtung	/
98	St 2410	Ortsausgang Reuth	Wirtschaftsweg	Knotenpunkt	keine Querungshilfe vorhanden, Radverkehr muss Fahrbahn ungesichert queren	BR 3	3,0	/	Errichten einer Querungsinsel (mind. 2,50 m breit)	/
99	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg	Reuther Straße	Wirtschaftsweg	keine Radverkehrsführung vorhanden (Ortsdurchfahrt)	BR 3	3,5	530	Asphaltierung Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) (mind. 3,50m) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
100	St 2410	AN 19 / Reuther Straße	Beginn Wirtschaftsweg	Gehweg	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 3	3,0	50	Verbreiterung gemeinsamer Geh- und Radweg	/
101	St 2410	Beginn Wirtschaftsweg	Gemeindegrenze	Wirtschaftsweg	fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 3	3,5	1535	Asphaltierung Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	Fahrradstraße außerorts (landwirtschaftl. Verkehr frei), adaptive Beleuchtung, Rotmarkierung an Ein- und Ausfahrten
102	Geichsenhof	Abzw. Geichsenhof	Ortsausgang Geichsenhof	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 31	/	90	Markierung Piktogrammreihe	/
103	Geichsenhof	Ortsausgang Geichsenhof	Abzw. Mausennmühle	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 31	/	130	Markierung Piktogrammreihe	/
104	Geichsenmühle	Abzw. Mausennmühle	Ende Asphaltstrecke	Wirtschaftsweg - Anlieger frei	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 31	3,5	280	/	/
105	Geichsenmühle	Ende Asphaltstrecke	Abzw. Mausennmühle / Mausendorf	Wirtschaftsweg	mangelhafte Oberfläche fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 31	3,5	590	Asphaltierung des Wirtschaftsweges Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
106	Mausennmühle	Abzw. Mausennmühle / Mausendorf	Ende Asphaltstrecke	Mischverkehr	keine sichtbare Radverkehrsführung vorhanden	BR 31	/	450	/	Markierung Piktogrammreihe
107	Mausennmühle	Ende Asphaltstrecke	Abzw. Steinhof	Wirtschaftsweg	mangelhafte Oberfläche fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 31	3,5	585	Asphaltierung des Wirtschaftsweges Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
108	Feldweg	St 2410	Ende Asphaltstrecke	Wirtschaftsweg	fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 32	3,5	105	Asphaltierung des Wirtschaftsweges Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
109	Feldweg	Ende Asphaltstrecke	Reuth Biogasanlage	Wirtschaftsweg	mangelhafte Oberfläche fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	BR 32	3,5	860	Asphaltierung des Wirtschaftsweges Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
110	AN 19	Gemeindegrenze	Ortsausgang Neuendettelsau	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 4	3,0	520	Neubau asphaltierter gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) mind. 2,50m breit weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
111	AN 19 / Nordstraße	Ortsausgang Neuendettelsau	Nordstraße / Schulzentrum	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 4	3,0	70	Neubau asphaltierter gemeinsamer Geh- und Radweg (landwirtschaftl. Verkehr frei) mind. 2,50m breit weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
112	Altendettelsauer Straße	AN 19 / Nordstraße	Altendettelsauer Straße	Mischverkehr Tempo 30 Einbahnstraße	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 4	/	160	Markierung Piktogrammreihe Markierung Radfahrstreifen/Schutzstreifen gegen die Einbahnstraße mit Sicherheitsstreifen zum ruhenden Verkehr	/
113	Altendettelsauer Straße	Nordstraße / Schulzentrum	Wilhelm-Löhe-Straße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 4	/	300	Markierung Piktogrammreihe	/
114	Wilhelm-Löhe-Straße	Altendettelsauer Straße	Wilhelm-Löhe-Straße (HR 3)	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 4	/	140	Markierung Piktogrammreihe	/
115	Haager Straße	Schleifweg	Skaterplatz	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 4	1,5	110	Markierung von Schutzstreifen (1,50m) sichere Überleitung (Querungsinsel) auf gemeinsamen Geh- und Radweg	Markierung Piktogrammreihe mit Überleitung von/ auf gemeinsamen Geh- und Radweg
116	Haager Straße	Skaterplatz	St 2410	Gemeinsamer Geh- und Radweg	fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit Gefahrenstellen (Ausfahrten)	BR 4	2,5	1320	weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung Rotmarkierung an Ein- und Ausfahrten	Verbreiterung des gemeinsamen Geh- und Radweg (mind. 3,00m) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung Rotmarkierung an Ein- und Ausfahrten
117	St 2410	Haager Straße	Haag	Querungsinsel am Kreisverkehr	schmale Querungsinsel, fehlende Rotmarkierung, schlechte Sichtverhältnisse	BR 4	3,0	/	Verlängerung und Verbreiterung Querungsinsel Rotmarkierung Verbesserung der Sichtverhältnisse	/
118	Haag	St 2410	Ende gem. Geh- und Radweg	Gemeinsamer Geh- und Radweg	keine Beleuchtung, keine weiße Randmarkierung	BR 4	2,5	60	weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	Verbreiterung des gemeinsamen Geh- und Radweg (mind. 3,00m) weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung
119	Haag	Ende gem. Geh- und Radweg	Ortsausgang Haag	Mischverkehr Tempo 100	keine gesicherte Überleitung auf die Fahrbahn	BR 4	/	85	Beschilderung VZ 138	/
120	Haag	Ortsausgang Haag	Ortsausgang Haag	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 4	/	485	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 30 Markierung Piktogrammreihe	/
121	Haag	Ortsausgang Haag	Abzw. Steinhof	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 4	/	450	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	/
122	Aicher Straße	Geichsenhofstraße	Birkenhofstraße	Mischverkehr Tempo 30	keine sichtbare Radverkehrsführung vorhanden, hoher Parkdruck	BR 5	/	170	Markierung Piktogrammreihe Tempo-30-Zone mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen (fahrradfreundliche Tempo-30-Zone) Parken ordnen/reduzieren	Markierung Piktogrammreihe Parken ordnen/reduzieren
123	Schleifweg	Birkenhofstraße	Haager Straße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 5	/	495	/	/
124	Am Sportpark	Haager Straße	Parkplatz Sportpark	Zufahrtsstraße	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 5	/	95	/	/
125	Am Sportpark	Parkplatz Sportpark	Dreifachsporthalle	Gehweg	keine Radverkehrsführung vorhanden	BR 5	3,5	175	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage	Verbreiterung, getrennter Geh- und Radweg mit mind. 3,00m für den (Zweirichtungsradweg)
126	Am Sportpark	Dreifachsporthalle	Gehweg Friedhofstraße	Gehweg	keine Radverkehrsführung vorhanden	BR 5	3,5	135	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage	Verbreiterung, getrennter Geh- und Radweg mit mind. 3,00m für den (Zweirichtungsradweg)
127	Feldstraße	Ringstraße	Geh- und Radweg	Mischverkehr Tempo 30	keine Radverkehrsführung vorhanden	BR 51	/	90	Umwidmung zu Fahrradstraße Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	Tempo-30-Zone mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen (fahrradfreundliche Tempo-30-Zone)
128	Feldstraße	Feldstraße	Am Sportpark	Weg / Parkplatzzufahrt	Nutzungskonflikte	BR 51	3,5	115	Verbreiterung des gemeinsamen Geh- und Radwegs Beschilderung und Markierung als Zweirichtungsradweg (Mittelmarkierung)	Verbreiterung Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg mit mind. 3,00m für den (Zweirichtungsradweg) + Gehweg
129	Waldsteig	Johann-Flierl-Straße	Bezzelwiese	Gehweg Radverkehr frei	keine Radverkehrsführung vorhanden Nutzungskonflikte	BR 6	3,0	220	Verbreiterung Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg mit mind. 3,00m für den (Zweirichtungsradweg) + Gehweg	Verbreiterung Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg
130	Waldsteig	Bezzelwiese	Löhe-Campus	Gehweg Radverkehr frei	keine Radverkehrsführung vorhanden Nutzungskonflikte	BR 6	3,5	85	Verbreiterung Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg	/
131	Waldsteig	Löhe-Campus	Georg-Merz-Straße	Gehweg Radverkehr frei	keine Radverkehrsführung vorhanden Nutzungskonflikte	BR 6	3,0	185	Verbreiterung Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg mit mind. 3,00m für den (Zweirichtungsradweg) + Gehweg	Verbreiterung Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg
132	Georg-Merz-Straße	Waldsteig	Karlsbader Straße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 6	/	330	Markierung Piktogrammreihe	Tempo-30-Zone mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen (fahrradfreundliche Tempo-30-Zone)
133	Georg-Merz-Straße	Karlsbader Straße	Waldstraße	gemeinsamer Geh- und Radweg	Nutzungskonflikte	BR 6	3,0	265	Verbreiterung der bestehenden Radverkehrsanlage adaptive Beleuchtung	/
134	Waldstraße	Georg-Merz-Straße	Schlauersbacher Straße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	BR 6	/	320	Markierung Piktogrammreihe	Tempo-30-Zone mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen (fahrradfreundliche Tempo-30-Zone)
135	Bezzelwiese	Waldsteig	Hermann-von-Bezzel-Straße	Gehweg	keine Radverkehrsführung vorhanden Nutzungskonflikte	BR 61	4,0	105	Verbreiterung Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg	Verbreiterung Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg mit mind. 3,00m für den (Zweirichtungsradweg) + Gehweg

Nr.	Abschnitt			IST-Zustand	Mangelbeschreibung	Route	Breite [m]	Länge [m]	Empfehlung	Alternativvorschlag
	Straßenname	von	bis							
136	Herrmann-von-Bezzel-Straße	Bezzelwiese	Herrmann-von-Bezzel-Straße	Mischverkehr	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn Parkplatz	BR 61	/	85	Umwidmung zu Fahrradstraße Markierung einer Fahrgasse weiße Randmarkierung	/
137	Herrmann-von-Bezzel-Straße	Herrmann-von-Bezzel-Straße	Georg-Merz-Straße	Gehweg Radverkehr frei	keine Radverkehrsführung vorhanden Nutzungskonflikte	BR 62	3,0	160	Verbreiterung Beschilderung als getrennter Geh- und Radweg mit mind. 3,00m für den (Zweirichtungsradweg) + Gehweg	Verbreiterung Beschilderung als gemeinsamer Geh- und Radweg
138	Klosterstraße	Gemeindegrenze	Ortseingang Aich	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	ER 1	/	1020	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 50 bei hohem Radverkehrsaufkommen
139	Klosterstraße	Ortseingang Aich	Petersauracher Straße	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	ER 1	/	195	/	Markierung Piktogrammreihe
140	Aurachgrund	Petersauracher Straße	Ortsausgang Aich	Mischverkehr Tempo 30	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	ER 1	/	585	/	Markierung Piktogrammreihe
141	Aurachgrund	Ortsausgang Aich	Abzw. Altendetteslau	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	ER 1	/	295	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 50 bei hohem Radverkehrsaufkommen
142	Ortsverbindung Altendetteslau	Abzw. Altendetteslau	Beginn Radweg	Mischverkehr Tempo 100	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	ER 1	/	230	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 70	Geschwindigkeitsreduzierung Tempo 50 bei hohem Radverkehrsaufkommen
143	Radweg parallel St 2410	Beginn Radweg	Abzw. Radweg Geichsenhof	gemeinsamer Geh- und Radweg	fehlende Orientierungshilfe bei Dunkelheit	ER 1	2,5	285	weiße Randmarkierung adaptive Beleuchtung	/
144	Steinof	Abzw. Mausenmühle	AN 17	Wirtschaftsweg	Wirtschaftsweg nicht für Alltagsradverkehr geeignet	ER 2	3,5	2650	Fahrradstraße (land- und forstwirtschaftlicher Verkehr frei) Asphaltierung	Gemeinsamer Geh- und Radweg (land- und forstwirtschaftlicher Verkehr frei) Asphaltierung
145	AN 17	Wirtschaftsweg	Abzw. Watzendorf	Mischverkehr Tempo 50	Radverkehr ungesichert auf der Fahrbahn	ER 2	/	200	/	Markierung Piktogrammreihe